

Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINASTICO

REDACCION
AÑO VIII
Rambla de Castelar, 29, bajos
ADMINISTRACION
Calle de Fortuny, 4, imprenta

Tarragona, Miércoles 16 de Julio de 1902

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios a precios convencionales.

NUM. 6288

COMPANÍA ANÓNIMA FERROVIARIA VASCO-CASTELLANA

(CAPITAL: Acciones ordinarias: Pesetas 30.000.000)

Se ofrecen al público Obligaciones de Primera Hipoteca de esta Compañía por un valor nominal de: **PESETAS 65.000.000**

Contra lo que algunos escépticos suponían la construcción del ferrocarril directo de Madrid a Bilbao proyectada por la «Sociedad Vasco Castellana» no solo será un hecho sino que puede decirse que lo es ya. Aparte los 18 kilómetros ya construidos que forman la línea de Villafraia a Asanzón, otras secciones quedarán construidas muy pronto, según parece y para lograrlo dando gran impulso a las obras, la sociedad concesionaria anuncia una emisión por 65 millones mensuales en Obligaciones de primera hipoteca.

Las condiciones en que se hace la emisión son favorabilísimas singularmente para los pequeños capitalistas que quieran colocar ventajosamente y sin riesgos su capital y esto hace suponer desde luego que la suscripción quedará cubierta fácilmente.

La emisión se divide en tres series y habrá obligaciones de 250 500 y 1000 pesetas respectivamente que podrán adquirirse a 233,75; 467,5 y 935 porque la comisión se hace a 93 y 1/2 por 100.

Además y esta es una ventaja verdaderamente inusitada el pago de esas cantidades en plazos cuatrimestrales satisfaciendo el 10 por 100 del capital suscrito en cada uno de los plazos, de manera que el pago total ha de hacerse en tres años. Esto además de constituir una magnífica garantía porque los subscriptores van desembolsando su capital a medida que las otras se hacen y tienen así una garantía hipotecaria real y efectiva desde el primer momento, da extraordinarias facilidades a los subscriptores, así los que desean una obligación de 250 pesetas solo necesitan pagar 23,38 pesetas cada cuatro meses, gasto ínfimo y menor siempre de lo que cualquier español invierte en Lotería.

La emisión que hace la «Sociedad vasco-

castellana» puede por otra parte ser considerada como una lotería ideal en la que todos los subscriptores obtienen premio y ninguna puede perder su capital.

Las obligaciones en efecto serán amortizadas a la par en un periodo de 50 años y por sorteos anuales de modo que todos los jugadores, si vale llamar así a los que se subscriben, recuperarán su capital con creces siendo luego cuestión de suerte el recuperarle más o menos pronto, pudiendo en determinado caso, si a la Sociedad conviene acelerar la amortización recuperarle con una prima excepcional de 5 por 100.

Las obligaciones además producen un interés de 5 por 100 que, dado el precio de emisión resulta el 5,34 del capital invertido.

Las garantías materiales que ofrecen la Sociedad Vasco Castellana y que hemos visto consignadas en el prospecto, correspondiente son muy valiosas y consisten en el haber total de la Compañía en minas propiedad de la misma, en subvenciones y terrenos, logrados como auxilio en terrenos ya adquiridos para las estaciones de Bilbao y Madrid, en bilisimos contratos de peaje, etc.

Como garantías morales basta consignar los nombres de los Consejeros de la Compañía y los de las entidades bancarias en cuyo poder, y esta es otra garantía material ha de quedar depositado el importe de las subvenciones.

Los consejeros del Comité de Madrid son: el general Polavieja, el Barón del Castillo de Chusel, los condes de Lascoité y Albay y el diputado D. Enrique Abella.

Los banqueros son los Sres. Urquijo y C. y García Calamarta y el Banco del crédito de Unión Minera que dirige el senador por Bilbao D. Tomás Allende.

La suscripción se hará el 16 de Julio.

de quince que hoy se invierten. La reducción trae también consigo la disminución proporcional en el precio del billete y en el del flete, y el aumento consiguiente de pasajeros y mercancías.

A fin de facilitar al público el tránsito rápido que se demanda con tanto ahínco en este país, la línea será de doble vía, obteniendo así seguridad, regularización del servicio y mayor velocidad que la que se emplea en las otras líneas.

Con la doble vía, siendo el recorrido nada más que 420 kilómetros a Bilbao, podrá hacerse el viaje con pocas paradas, si se autorizase la velocidad que se emplea en Inglaterra y Francia para los expresos, de Madrid a Bilbao en seis horas.

Siguiendo luego por el ferrocarril de Bilbao-Algoibar a San Sebastián, podría llegarse a la frontera francesa, convirtiéndose la línea en una red internacional, de modo que se acorte en gran manera la distancia que separa a España de los otros países al Norte de los Pirineos.

La concesión hasta la frontera; y no tardara en hacerse el estudio de la línea en el territorio francés.

El trayecto de Madrid a Hendaye, en el que hoy se invierten con el Sud-Exprés quince horas y media, se hará por la nueva línea en once y media, con beneficio evidente para los viajeros y para las mercancías; y con la mayor velocidad, en diez horas y media.

Una vez construida esta línea resultará Bilbao el puerto más inmediato a Madrid y al centro de España; por lo tanto, el punto natural para su exportación e importación por el Norte. El siguiente cuadro de distancias lo demuestra.

De Madrid a Coruña.....	831 kilómetros
» Barcelona.....	685 »
» Málaga.....	655 »
» Pasajes.....	620 »
» San Sebastián..	614 »
» Sevilla.....	573 »
» Almería.....	557 »
» Gijón.....	550 »
» Cartagena.....	522 »
» Santander.....	509 »
» Valencia.....	490 »
» Alicante.....	455 »
» Bilbao.....	420 »

En el pueblo de Sodupe, provincia de Vizcaya, empalme de este ferrocarril con los dos de Bilbao a Santander y de la Robla a Valmaseda, la Compañía facilitará el tráfico con Bilbao y los puntos servidos por aquellas líneas y sus anexas.

Podrá verse de Madrid a Santander, con trasbordo en Sodupe, Bilbao; combinadas las líneas, en nueve horas y media, en vez de las quince que hoy se invierten.

Se gestiona que en los terrenos de cerca de un millón de pies cuadrados adquiridos en Bilbao para la Compañía, se construya una Estación Central que sirva para las líneas de Santander-Bilbao, Robla-Valmaseda, Durango-Elgoibar-San Sebastián y la Vasco Castellana.

La línea debe quedar construida y en explotación en su totalidad dentro del plazo de cinco años.

La Compañía cuenta con el privilegio de la expropiación forzosa para la adquisición de

los terrenos y demás derechos reales que se requieran para la construcción de la línea.

Los Directores han obtenido tarifas especiales reducidas de las Compañías férreas de Inglaterra, en favor de los productos españoles transportados por el ferrocarril Vasco-Castellano a Bilbao.

Cuenta éste, además, con tres cargaderos propios, destinados a su uso exclusivo, concedidos por el Gobierno, en la ría de Bilbao, por los que los vapores y los vagones de esta línea podrán cargar o descargarse directamente de los buques a los otros, y utilizarse de las facilidades excepcionales que prestan los aparatos automáticos erigidos en dichos cargaderos.

El espacio necesario para instalar la Estación de Madrid está ya adquirido en sitio adecuado y más céntrico que el de las estaciones madrileñas; a un precio que habrá de reportar a la Compañía un beneficio positivo con el mayor valor que ha de obtener el terreno.

La Compañía, como lo hacen hoy todas las ferroviarias de importancia ha adoptado, colocándose en una posición independiente para obtener el combustible que necesitan sus locomotoras, sin acudir al extranjero ni gravarse con los altos tipos de este mineral. El coste podrá recuperarse con la venta del carbón sobrante, a precios más reducidos que los de otras cuencas, no solo en el Norte, sino también en Madrid y en el centro del país.

Se han conseguido del propio modo dos canteras, una de piedra blanca, excelente para edificación, y otra de mármol rojo jaspe, ambas en explotación, cuyos productos habrán de utilizarse para los edificios de la Compañía y para el balasto que se emplee en el relleno, terraplén y pavimento de la vía, si ha de tener la necesaria solidez que exige el uso y condiciones especiales a que se destina la línea. La adquisición de tales canteras resuelve una de las dificultades con que suele tropezarse en esta clase de obras; y reportará una grandísima economía en sus gastos de construcción y fábrica.

La Compañía comienza sus negocios con una ventaja desusada: la de un ingreso positivo e importante, que se la ha garantizado, el cual percibirá conforme vaya poniéndose la línea en explotación. Para esto se ha celebrado un contrato con la The Sierra Company Limited, en virtud del cual garantiza por un periodo de cincuenta años, el transporte con su propio material, no con el de la Vasco Castellana, de un mínimum de un millón de toneladas de mineral en cada año, procedentes de sus extensas minas de carbón y hierro en aquel distrito. Por este solo concepto se consigue el ingreso seguro e importante a que se ha hecho antes referencia.

Los datos del tráfico ferroviario publicados últimamente, consignan que durante el año 1900 el movimiento de pasajeros y mercancías por el ferrocarril del Norte, en las secciones de Madrid a Irún, Bilbao y Santander, reportó un beneficio neto de 28.440.074 pesetas; y es evidente que con una ruta más corta, con un servicio de mayor velocidad y con tarifas mucho más reducidas, esta Compañía tiene que atraer a sí una porción grande de los pasajeros y mercancías que ahora emplean aquellas vías; no siendo exagerado predecir que el ferrocarril Vasco-Castellano obtendrá

PROSPECTO

Ferrocarril directo de doble vía de Madrid a Bilbao

Esta Compañía se ha constituido, entre otros objetos, para construir y explotar un ferrocarril que, partiendo del distrito minero de Pineda de la Sierra, en la provincia de Burgos, termine en la ría y puerto interior de Bilbao. Previo el oportuno depósito, se han comenzado las obras el día 17 de Abril de 1902.

La Compañía The Sierra Company Limited, propietaria del ferrocarril de 67 kilómetros, construido de Villafraia a Monterrubio, en Burgos, pensó en un principio reservar la nueva concesión para el transporte exclusivo de los minerales procedentes de sus importantes y extensas minas, situadas en los límites de las provincias de Burgos y Logroño; pero bajo la presión energética de la opinión pública y de excitaciones de Corporaciones y personas respetables en la localidad, la presente Compañía ha consentido en convertir la línea en un ferrocarril de servicio público; y la Diputación provincial de Burgos ha reconocido su importancia y necesidad, concediendo para esta línea una subvención de tres millones de pesetas en metálico. Como un aliciente adicional, el Ayuntamiento de dicha ciudad ha votado a su vez 125.000 pesetas en

metálico para construir una estación en aquella capital, y además el auxilio que representa la compra y cesión gratuita de terrenos para el referido objeto, cuyo coste montará a unas 350.000 pesetas, ó sea un total de subvenciones por solo los conceptos expresados, de 3.475.000 pesetas próximamente. La Diputación provincial de Vizcaya tiene acordado el anticipo de 7.500 por kilómetro para las líneas construidas en su territorio; y se ha solicitado del Ayuntamiento de Bilbao otra subvención análoga a la importante que concedió a la línea de Santander a aquella villa.

Para realizar estas mejoras la Compañía ha adquirido la propiedad y posesión de derechos creados con las leyes que autorizan la concesión de otro ferrocarril de Aranda de Duero a Madrid; y ha resuelto extender su línea hasta la capital de la Nación, creando así una ruta mucho más corta que todas las actuales, entre el principal puerto del Norte y Madrid.

Tal extensión habrá de producir una reducción de recorrido entre Madrid y Bilbao de 137 kilómetros; lo que permitirá hacer el viaje de uno a otro extremo, con la velocidad actual, en siete horas próximamente, en lugar

con ello cuando menos, según cálculos de los peritos de la Compañía, el producto neto de unas 9.000.000 de pesetas.

Sobre este rendimiento, hay que contar con el nuevo tráfico de las localidades que atraviesa la línea en construcción, que está presupuesto que ha de producir, nada más que con el movimiento de la Ribera del Duero, y las secciones de Segovia y Madrid que carecen de ferrocarril, un ingreso neto mínimo de pesetas 5.224.562 al año, aparte del transporte que es de esperar en carbones y otros minerales procedentes de las explotaciones, adyacentes, y las maderas (pino, roble y haya), de los inmensos bosques agrestes que se encuentran en el distrito de Salas de los Infantes.

Sin enumerar más veneros de producción que los ya indicados y los garantizados, es razonable presuponer para esta Compañía un producto mínimo neto no menor de 14.224.562 pesetas al año; de las cuales solo se necesitan menos de 5.000.000 de pesetas anuales para el pago del interés y de la amortización de las obligaciones que se ofrecen; así es que su reembolso queda ampliamente garantido.

Ninguna de las Compañías que se han citado cuenta con transportes de mineral y de otras mercancías, como el obtenido para la Vasco-Castellana; por lo cual los dividendos de esta última disfrutaban una garantía positiva y saneada, y sus obligaciones tienen que constituir una clase de títulos de alto crédito; al igual que sus acciones, y han de obtener necesariamente un premio sobre su valor nominal.

Esta opinión favorable queda confirmada con el hecho elocuente de que la acreditada Casa que toma a su cargo la construcción de la línea y el equipo de todo el material fijo y móvil que se necesita, acepta, según las bases establecidas con ella, que se la pague en obligaciones hasta la cantidad de pesetas 21.113.020, si conviniese a la Compañía, quedando así garantida la colocación de esta parte crecida de la presente emisión.

Cuestión jurídica

Por el Juzgado de primera instancia del distrito del Hospital de Barcelona, escribanía de D. José de Alemany, se ha dictado una sentencia de tan trascendentes consecuencias, que en caso de que dicha resolución sea confirmada por el Supremo Tribunal de Justicia sentando jurisprudencia, armará una verdadera revolución en materia de sucesiones. El juez D. Francisco de Paula Ayala, que firma la resolución aludida, ha consultado cuanto en materia de testamentos existe desde la legislación romana hasta nuestros días, no desconociendo dicho funcionario las consecuencias verdaderamente excepcionales que habrán de resultar de dicha sentencia.

Por ésta se declaran nulos cuatro testamentos otorgados por D. E. C. y V. ante el notario de dicha ciudad D. Francisco de Sales Maspons y Labrés, con fechas 22 de Mayo de 1895, 25 de Enero de 1896, 25 de Junio de 1897 y 24 de Mayo de 1898.

La nulidad de dichos testamentos fundase en que los dependientes de los notarios no pueden ser testigos de los testadores, al otorgar éstos sus disposiciones testamentarias.

Y como resulta que casi todos los testamentos se hallan otorgados de un modo análogo, de aquí que, al sentar jurisprudencia dicha sentencia, serían declarados nulos un gran número de aquellos instrumentos públicos.

Durante la prueba testifical, y por la importancia que entraña el asunto, comparecieron a declarar ante el Juzgado, rogados por las partes, casi todos los notarios de Barcelona.

Por conocer esta sentencia hay entre los juristas un interés extraordinario.

Casi todos los días asisten a aquel Juzgado gran número de letrados, deseosos de conocer el fallo de tan importante pleito.

UN MONUMENTO A TIERRA

La torre de San Marcos.

Roma 14.

Ha ocurrido una catástrofe que ha producido hondísima impresión, principalmente entre los amantes de las tradiciones artísticas.

La famosa torre de la iglesia de San Marcos, de Venecia, se ha hundido esta mañana.

El estrépido ha sido horroroso e indescriptible la consternación que el hundimiento ha producido en Venecia y en toda Italia.

La torre tenía cien metros de altura.

A causa del suceso, son muchos los daños en el Palacio real, en las logias y en San Jovino.

Ayer se reconoció la torre, viéndose que en efecto, amenazaba peligro, aun cuando se creyó que no produjese tan próximo accidente.

Se prohibió la circulación por los lugares inmediatos al edificio.

Por esta causa, no han ocurrido muchas desgracias.

Se temen nuevos desastres, á causa de hallarse la torre edificada dentro del mar.

También se encuentra en ruina eminente el célebre palacio de los Dux.

La alarma es enorme.

Se pide á los poderes públicos inmediatas reparaciones, para evitar la pérdida de tan hermosas joyas arquitectónicas.

La impresión entre los italianos, es indescriptible.

CARTA DE MADRID

10 de Julio de 1902.

Sr. Director del DIARIO DEL COMERCIO.

La vida política estuvo ayer en suspenso; el crimen de la calle de Fuencarral atrajo hacia sí la atención, tanto del público como de la prensa, con la llegada á esta corte de Cecilia Aznar.

Al enterarse la gente de que venía Cecilia, acudió presurosa á la estación de Atocha, donde ya esperaban numerosas parejas de la guardia civil y bastantes también de orden público. Realmente se hizo un aparato de fuerza que á nada conducía.

El correo de Zaragoza donde venía Cecilia paró frente al cuartel de los Doks y allí se apeó ésta; subió inmediatamente á un carruaje que le tenían preparado, tomando asiento á su lado el delegado Sr. Puga, un inspector, una pareja de la guardia civil y el cabo Calixto Castro, dirigiéndose el coche á la cárcel de mujeres.

A las ocho y media de la mañana llegó el coche á la cárcel, apeándose Cecilia ligera y sonriente.

Constituido dos horas después el juzgado, comenzó Cecilia á prestar indagatorias; se guarda mucha reserva, así es que solo como rumor podremos decir que la declaración de Cecilia defiere muy poco de la que hizo en Puigcerdá.

El Congreso obrero reanuda esta noche sus sesiones; se espera que la sesión de esta noche tenga mucha importancia; depende también del resultado que tenga la conferencia que hoy celebran con el ministro de Obras Públicas.

En Valencia se han declarado en huelga los empleados de las líneas del Grao, Bétera, Liria y Rabelbuol.

Piden aumento de medio real para los que tienen siete reales y medio de jornal y que durante los 13 primeros días de enfermedad no se les toque la paga; después media paga; esto general para todos los empleados.

Suyo afectísimo

J. M.

Movimiento comercial

Estación Enotécnica de España en Celta

puera ha padecido por ahora, siguiendo el pequeño movimiento de compras y solicitándose cada vez más los de Argelia. Frecuentes tormentas continúan causando parciales daños á los viñedos, cuyo aspecto ha empeorado por consecuencia de los nuevos ataques de mildiou, oidium y otras criptógamas, según *Le Progrés agricole de Montpellier* del 6 del actual, y sin que por eso nada cierto pueda pronosticarse aún sobre la calidad y cantidad de la próxima cosecha.

Y puesto que nada nuevo ni bueno podemos decir de los pocos vinos españoles que llegan destinados á Francia, cuyos mercados acusan el más desesperante quietismo, no obstante el alza experimentada por los indigenas, nos ocuparemos en el presente Boletín de una nueva solución que pretende darse á la crisis vinícola, ya que todo cuanto sobre el particular se haga ó se proyecte puede interesar á los que, como nosotros, sufrimos, quizá con mayor intensidad aún que la nación francesa, las consecuencias de la escasa, nula ó mala venta de los vinos.

Nos referimos á lo que viene llamándose «Liberación del vino» ó sea la supresión completa de todo derecho á partir de toda comprobación fiscal sobre el producto de la viña. Tiene, como se ve, por objeto desarrollar, al mayor límite posible, el consumo de la más agradable de las bebidas, á la cual deberán asimilarse también la cerveza y la sidra y nace dicha pretensión de los que sostienen en principio que el vino debe ser libre como el trigo.

Se ha visto que á pesar de las grandes reducciones sobre las tasas de entrada ó de consumo y de cuanto se ha hecho sobre el particular, no se pueden contrarrestar los males producidos por la abundancia y la baratura y como se encuentra todo ello insuficiente, se quiere la exoneración completa y sin intervención alguna del fisco.

La sociedad de agricultura del Hérault, por boca de Mr. Degruilly, portaestandarte en esta cuestión, es la que patrocina con mayor ahínco las ventajas de esta solución asegurando que la legislación sobre la viti-vinicultura es bárbara, que la administración en lugar de favorecerla la daña, que las licencias ó permisos de venta constituyen un sobre impuesto, que la tasa sobre los vinos viola el principio de igualdad delante del impuesto y que cuanto más libre es una mercancía y más fácil la venta el consumo más aumenta y se desenvuelve. A lo cual agrega la Sociedad Central de agricultura del Alto Garona que las cosechas tienden á aumentar, puesto que hay muchas viñas que ahora principian á dar

fruto y que indudablemente uno de los principales remedios para hacer frente á los males presentes es de que el vino natural circule libremente y franco de toda carga.

Los prosélitos para resolver la crisis vinícola por este sistema aumentan de día en día y al gran número de sociedades agrícolas que se han adherido hay que unirse muchos hombres políticos que en el Parlamento defenderán dicha manera de ver la cuestión, aunque se cree que por esta tentativa, no obstante la confianza en el porvenir, la Cámara de diputados, que muy pronto discutirá una proposición de ley sobre la liberación del vino, desechará el proyecto por los apuros en que se halla el presupuesto y por no encontrar medio fácil, en los presentes momentos, de hacerse con los millones de francos que representa el derecho sobre las bebidas higiénicas.

Noticias generales

El gobernador civil de Pontevedra ha telegrafado al ministro de la Gobernación dándole cuenta de que, después de haberse roto las hostilidades entre las Compañías del ferrocarril y sus empleados, secundan la huelga los obreros maquinistas.

También ha telegrafado al ministro de Obras públicas, consultándole respecto á la cuestión de nuevo personal.

El conflicto se agrava.

Dicen de Miranda con fecha 15.

Ayer descargó sobre esta población y sus alrededores un terrible pedrisco.

Entre las piedras las había del tamaño de huevos de gallina.

Las cosechas han quedado destruidas.

El número de cristales rotos es incalculable.

Los pájaros caían muertos.

Dos viajeros que venían en el tren, resultaron heridos por el granizo, por haberse asomado á la ventanilla del coche.

Los viejos no recuerdan un pedrisco igual.

Circulan con profusión por Barcelona monedas falsas de una y cinco pesetas, con el busto del nuevo rey y año de 1896.

Hasta la fecha las gestiones practicadas por la policía para descubrir la procedencia de estas monedas no han dado resultado alguno.

Créese, no obstante, que muchas de ellas han sido fabricadas en Barcelona.

Comunican de San Sebastián que en una caseta de las que guardan transformadores eléctricos, se hallaba trabajando un operario llamado Bernardo Pérez.

Tuvo la poca precaución de no ponerse los guantes de goma, indispensables para manipular en dichos aparatos, y al tropezar con una plancha, por la que circulaba una tensión de 5.000 voltios, quedó el infeliz carboni-

En las posesiones portuguesas de Angola la rebelión se presenta con graves caracteres.

Los insurrectos roban e incendian las tiendas de los lusitanos.

De Sevilla han telegrafado que, en general, en Andalucía es muy abundante la cosecha de aceite.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

Se calcula que habrá unos 20 millones de arrobas en toda Andalucía.

El primer concierto celebrado anoche en el acreditado café de París resultó una verdadera ovación para el quinteto, compuesto de dos señoras y tres caballeros. Todas las piezas que figuraban en el programa fueron interpretadas con suma precisión, pero donde el público aplaudió con verdadero entusiasmo fué en las variaciones del «Carnaval de Venecia» ejecutado por el solista de saxofon que realizó verdaderos filigranas, no sabiendo si admirar más la agilidad ó el gusto irreproachable con que tocó tan difícil instrumento. No nos equivocamos al asegurar noches deliciosas. Ayer fué mucha la concurrencia que asistió, pero abrigamos la seguridad que los concurrentes de ayer serán los primeros en pregonar la bondad del quinteto y los demás conciertos resultarán más animados si cabe. Felicitamos al Sr. Germá, que no perdonando medio, ni sacrificio alguno, ha logrado combinar unos conciertos, que realmente resultan de *primísimo cartelito*.

Han dado ya principio los trabajos para colocar los pasos adoquinados en varias calles del Ensanche. Por cierto, que en la calle de Fortuny no se ha colocado ni un mal farolillo que indique el peligro á los transeúntes. Rogamos al alcalde ordene al contratista de las obras la colocación de un farol para evitar alguna desgracia.

La Tesorería de Hacienda en esta provincia ha señalado para hoy el pago de los libramientos siguientes:

A D. Antonio Artes	4.793'65 ptas.
A » Ramón Garzón	5.430'00 »
A » Vicente Ramos	500'00 »
A » Juan Basco Pons	1.500'00 »

Total

12.223'65 ptas.

Apesar de nuestras quejas y de las de algún diario de la localidad, los perros continúan paseándose tranquilamente por nuestra hermosa rambla.

No sería hora, Sr. Pallarés, de que V. S. tomara alguna resolución, encaminada á que desaparecieran los perros de tan concurrido sitio?

Ayer recibimos la triste nueva de que en Cabra, donde se encuentra veraneando con su apreciable familia, tuvo la desgracia de caerse, fracturándose una pierna, nuestro apreciable amigo particular, el comandante de infantería retirado D. Jaime Pous Tous.

Celebraremos que la herida no revista gravedad, deseando al Sr. Pous un pronto y total restablecimiento.

En una finca denominada «La Plana», del término de Arbós, propiedad de D. Juan Bautista Vidan, han sido anteanoche quemadas 480 gavillas de trigo, salvándose aún 1.068. El autor ó autores del hecho tenían intención, de destruir las todas, pues se encontró una mecha de algodón que cerraba la parte salvada.

Hasta la hora presente se ignora quienes han sido los autores de la salvajada.

En el correo de esta mañana sale para los baños de Puda de Montserrat la distinguida familia de D. José M. Vizquerra, Comisario de esta plaza y provincia. Este acompaña á su esposa é hijos hasta dichos baños, que deseamos les prueben mucho.

Durante la mañana y acompañados de algunos truenos cayeron sobre nuestra ciudad dos ligeros chubascos.

Si bien de momento refrescó algún tanto la temperatura, al anochecer volvió á ser bochorsosa.

En este Gobierno de provincia se ha recibido el título de veterinario expedido por la Escuela especial de Veterinaria de Zaragoza á favor de D. Salvador Sonet y Rubio, natural de Vendrell.

Por falta de espacio dejamos para mañana la publicación de un artículo relativo á la ley de aguas y que juzgamos de oportunidad para Tarragona.

En el Negociado de Fomento de este Gobierno civil se ha recibido el título de veterinario expedido por la Escuela especial de Zaragoza á favor de D. Ramón Roig Recasens, natural de Constantí.

La Junta local de instrucción pública de Flix ha nombrado maestra provisional de aquella población á D.ª Angeles Arraez Amillano.

Ha sido nombrado maestro provisional de la escuela elemental de niños de Pradell don Francisco Batillés de Porta.

Por falta de número de señores Vocales no pudo celebrarse ayer sesión la Junta provincial de Instrucción pública.

Hasta el 31 del actual ha sido prorrogado el plazo para la adquisición de las cédulas personales sin recargo alguno.

Ha sido denunciado por la Guardia civil un sugeto vecino de Hospitalet por infringir la ley de caza.

Por no haberse reunido número suficiente no pudo ayer celebrar sesión la comisión de Ensanche. Lo efectuará mañana de segunda convocatoria.

En una de las riberas del Ebro, cerca del pueblo de Ribarroja, se ahogó anteayer un vecino del mismo llamado Pablo Dosaguas.

De primera convocatoria debe celebrarse esta tarde sesión nuestra Corporación municipal.

¡Oh! enfermos que pedacéis!

Recobrad la alegría, pues en pocos días recobraréis la salud, aunque sea el mal crónico de más de veinte años. Para detalles leáis *Milagros: Inyección de Confites anti-venéreas y Roob anti-sifilítico CONSTANZI* en 4.ª pag.

POR SOLO 15 PESETAS. ¿Quién no obsequiará a su morena con un precioso *Reloj*, elegante *estuche* y hermoso *cadena*?

Sabes donde se venden, pues... en «La Vizcaina», Relojería, Unión, 2, Tarragona.

El Dr. Jordán opera todos los lunes en Reus.

Boletín oficial

Circular de este Gobierno civil ordenando a los subdelegados de Veterinaria y Veterinarios municipales den cuenta a la primera autoridad de la provincia de las enfermedades que sufra el ganado.

—Han sido dados de alta los ganados lanar y cabrio propiedad de D. Juan Crusat Ferré y D. Bartolomé Aragón, de Argentera, que estaban atacados de «glosopeda».

—El día 9 de Agosto próximo dará principio la comprobación de pesas y medidas en esta provincia.

—El Ministerio de Instrucción pública anuncia la vacante de la cátedra de Física y Química del Instituto de Cáceres.

—Anuncio de nombramientos de maestras. —Se prorroga el plazo para la adquisición sin recargo de las cédulas personales hasta el 31 de los corrientes.

—La Delegación de Hacienda de esta provincia anuncia la subasta para el arriendo de los derechos de consumos en los pueblos que se relacionan.

—El Gobierno militar de esta plaza cita al primer teniente de infantería retirado D. Andrés Mejuto Martínez.

—Anuncio de Notarías vacantes. —Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Córbera durante el segundo trimestre del corriente año.

—Anuncio de subasta de fincas por débitos a la Hacienda por el agente de Roquetas.

—La Alcaldía de Miravet anuncia la subasta para el arriendo de los derechos sobre las especies de consumos.

—La de Perafort, Porrera y Poble de Mafumet tienen expuestos al público los repartos de consumos y líquidos.

—Providencias judiciales.

Ecos de la provincia

Tortosa, 14.

El día 20 del actual se inaugurará el tren de baños de Tortosa a Ampolla.

Costará en 2.ª clase, ida y vuelta, 1.70 pesetas y en 3.ª, 1.15.

De Amposta a Ampolla, en 3.ª clase 0.60 pesetas.

Terminará el servicio, el día 20 de Agosto.

El servicio se efectuará a la ida por el tren mixto núm. 727, que saldrá de Tortosa a las 15.50 y de Amposta a las 16.26 y el regreso por los trenes que salen de Ampolla, a las 18.58 y 19.50, para llegar a Tortosa a las 20.15 y 20.44 respectivamente.

Los billetes solo serán valeros para el día de su expedición.

Los viajeros que adquieran su billete en Ampolla podrán utilizar, para trasladarse a Tortosa o Amposta, el tren 1700, que sale de aquella estación a las 6.55.

No tendrán derecho los viajeros a llevar más equipaje que un bulto a la mano, con la ropa necesaria para el baño, cuyo bulto podrán depositar en los furgones del tren, si lo tienen por conveniente, pero sin responsabilidad alguna por parte de la Compañía.

La Compañía se reserva el derecho de prorrogar este servicio si así lo estima conveniente.

—El coro «La Tortosina» también tomará parte probablemente en las fiestas de la Virgen de la Cinta, organizándose a este efecto un festival en nuestro Parque.

Reus, 15.

Con regular concurrencia de forasteros, celebró ayer el mercado semanal de esta ciudad. Los precios que rigieron para las ventas fueron las siguientes.

Cebada comarca: Empiezan a salir bastantes partidas, pagándose por algunas de 27 a 28 reales cuartera de 70-80 litros.

Habones: De 44 a 46 reales cuartera.

Arbejas: De 12 a 12.50 pesetas, con bastante firmeza.

Maiz: Escasas existencias, se cotiza de 13.25 a 13.50 pesetas cuarteras.

Habichuelas: Valencia para la siembra de 30 a 35 pesetas cuartera.

Algarrobas: De 31 a 32 reales quintal de 41.600 kg.

Ampolla, 14.

Más de cincuenta barquichuelas se dedican a la pesca en esta hermosa playa, obteniendo un producto de mil a dos mil pesetas diarias. La abundancia y baratura de hielos procedente de la fábrica de Tortosa facilita la exportación que se verifica en excelentes condiciones.

Los pescadores se muestran satisfechos por el precio remunerador que obtiene el pescado. No necesitamos añadir que como siempre el *record* es para los langostinos vendidos todos antes de pescados.

Constituyendo la pesca en nuestras playas una considerable riqueza no nos cansaremos de pedir el cumplimiento de las leyes porque se rige, en beneficio de los mismos pescadores. Aplausos merecerán las autoridades que nos atiendan.

Crónica oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer.

NACIDOS: —Carmen Borrás Roig.

FALLECIDOS: —Mercedes Gabriel Serrate, Descalzas 1. (18 años).

MATRIMONIOS: —Ninguno.

Servicio de la plaza para hoy

Parada Luchana.

Jefe de día señor comandante de Almansa don Severiano Martínez.

Hospital y provisiones, capitán 1.º de Luchana.

Oficiales de Vigilancia a las órdenes del jefe de día, 1.ª zona Luchana; 2.ª Almansa.

Paseo de enfermos, Luchana.

El capitán mayor interino, Isodoro Domínguez.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY: —El Triunfo de la Sta. Cruz y Nuestra Señora del Carmen.

SANTOS DE MAÑANA: —S. Alejo cf. y Sta. Marcelina vg. y mr.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita a Ntra. Sra. del Carmen en las Descalzas.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continúa en la iglesia de las Descalzas. S. D. M. se tendrá de manifiesto por la mañana de siete a diez, celebrándose las misas de costumbre y por la tarde se expondrá de cinco a ocho.

CULTOS

Casa Provincial de Beneficencia

Día 18.—A las siete de la tarde terminará la Novena y después se cantarán a dos coros y harmonium solemnes Completas, y luego los gozos del Santo.

Día 19.—Desde las cinco hasta las nueve habrá Misa rezada cada media hora, siendo la de las siete de Comunión general, con plática, a cargo del Dr. D. Antonio Balcells, Canónigo, durante la cual se cantarán motetes y letrillas alusivas a tan patético acto.

A las diez se cantará un solemne oficio.

Por la tarde, a las cinco, se cantará el Santísimo Rosario, después panegirizará las glorias del Santo un P. Jesuita, concluyendo la función con el canto de los gozos y presentando a la adoración de los fieles la reliquia del Santo Fundador el Sr. Arzobispo.

Movimiento bursátil

Bolsa de Madrid

Madrid, 15, 17.

4 por 100 interior contado. 72.30

4 por 100 ídem fin mes. 72.35

4 por 100 ídem fin próximo. 00.00

4 por 100 amortizable. 93.50

Aduanas. 00.00

Cubas (Emisión de 1886). 00.00

Cubas (Emisión de 1890). 00.00

Filipinas. 00.00

Banco de España. 467.00

Tabacalera. 392.00

Nuevo empréstito. 00.00

Cambios de París. 36.75

Idem de Londres. 00.00

4 por 100 exterior. 86.85

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 15, 15.56.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres a 90 días fecha. 84.00 d.

Id. a 60 días fecha. 00.00

Id. a 3 días vista. 00.00

Id. a la vista. 84.50 p.

París a 90 días fecha. 00.00

Id. a 3 días vista. 00.00

Id. a la vista. 00.00

Hamburgo a la vista. 00.00

EFFECTOS PUBLICOS

4 por 100 interior contado. 00.00 00.00

» » fin mes. 72.32 72.35

» » fin próximo. 00.00 00.00

Carpetas provis. contado. 00.00 00.00

» » fin mes. 00.00 00.00

» » fin próximo. 00.00 00.00

Carpetas provis. Amort. contado. 00.00 00.00

» » fin mes. 93.60 93.65

Obligaciones del Tesoro sobre renta de Aduanas. 00.00 00.00

DOLOR DE MUELAS

Se cura rápidamente tanto si es nervioso como producido por las caries dentaria tomando los

Cachets antineurálgicos MERCADÉ

De venta en la Farmacia M. Nadal, calle Mayor 17 y principales Farmacias. Precio de una caja 2 pesetas.

Id. cantidades pequeñas.	00'00	00'00
Billetes Hipot. Isla de Cuba 1886.	00'00	00'00
» » » 1890.	00'00	00'00
ACCIONES CONTADO		
Banco de Barcelona.	00'00	00'00
» Hispano Colonial.	00'00	00'00
Banco de Préstamos y Descuentos.	23'00	23'25
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
ACCIONES FIN MES		
Banco Hispano Colonial.	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. a V.	29'15	29'25
Norte de España.	52'30	52'40
Madrid, Zaragoza, Alicante.	79'40	79'50

MARITIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER

De San Carlos, en 1 día, l. «Joven Pepe», de 18 ts., c. García, con sal, consignado a don Juan Mallol.

De Huelva y Barcelona, en 10 ds., v. «Alcira», de 659 ts., c. Barberá, con efectos, consignado a D. Antonio Más.

DESPACHADAS

Para San Carlos, l. «Joven Pepe», con efectos.

Para Génova y esc., v. «Alcira», con carga general.

HERNIAS (Quebraduras)

deformidades del pecho, espalda, piernas ó pies, vientre abultado ó caído, parálisis, etc.

CONSULTA MÉDICA ESPECIAL

para tratamiento y curación de estas enfermedades

El médico especialista Director de esta consulta de Madrid, llegará a Tarragona y recibirá de once a seis en el Hotel del Centro a todos los que padezcan de Hernias (quebraduras) desviaciones de la columna vertebral de deformidades del pecho, espalda, piernas ó pies, que deseen curarse con los modernos aparatos especiales articulados, que con tan buen resultado viene haciendo tiempo aplicando dicho método.

Vistos por este Especialista todos los aparatos herniarios y corsés fajas de aluminio para reducir el vientre conocidos, solo utiliza por el buen resultado que da, el Reductor Contentivo curativo para las Hernias, porque reduce, contiene y cura sin permitirles salir aunque tosa ó haga movimientos el paciente.

Consulta en Tarragona los días 25 y 26 del actual en el Hotel del Centro.

En Madrid en el Gabinete del Médico Director, Fuencarral, 19 y 21, Gabinete Mecanoterápico de Madrid.

Telégrafo y teléfono

La «Gaceta»

Madrid, 15, 10.

La Gaceta publica hoy lo que sigue:

Real orden disponiendo que son ineludible obligación de los Ayuntamientos los pagos de las Casas escuelas y otras atenciones correspondientes a los maestros.

Proyectos de Weyler

Madrid, 15, 11.20.

El general Weyler, según informes, prepara varios proyectos de reforma.

Entre ellos figura el de reducción de la plantilla del Estado Mayor.

Combinación

Madrid, 15, 13.22.

Prepárase una combinación de gobernadores en la que entrarán los de Salamanca, Alicante y alguna otra provincia.

Bolsa

París, 15, 16.30.

Apertura: 3 por 100, 101.40.

Exterior español, 80.50.

Norte España, 179.

Zaragoza, 273.

Cierre de Bolsa

París, 15, 16.35.

3 por 100, 101.30.

Exterior español, 80.60.

Norte España, 180.

Zaragoza, 272.

Franco, 36.86.

Libras, 34.86.

Moret enfermo

Madrid, 15, 17.15.

El ministro de la Gobernación, que anoche se retiró de su despacho ligeramente indispuerto, se sintió hoy enfermo y permaneció en cama.

La dolencia es pasajera, según ha dicho un facultativo que le ha visitado.

Muchísimos amigos particulares y políticos y periodistas acuden al domicilio del ministro para enterarse de su estado.

Bolsin

Barcelona, 15, 19.

En el Bolsin se cerró esta tarde:

Interior, 72.33.

Fin próximo, 00.00.

Amortizable, 00.00.

Nortes, 52.45.

Alicantes, 79.50.

Orenses, 29.20.

Franco, 37.00.

Libras, 34.45.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRÉ

Para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasaes, San Sebastián, Bayonne, Burdeos, Nantes, Dunkerque y Havre saldrá de este puerto el 15 del corriente el magnífico vapor español

CABO ESPARTEL

de 2.500 toneladas, su capitán D. Ricardo Redondo, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha su consignatario, D. Mariano Peres.

SE VENDE

Una acreditada tienda de confecciones y ropa blanca, situada en una calle céntrica de esta ciudad.

Darán razón en esta imprenta.

Traslado

El Notario D. TRINIDAD DE MARTORELL Y DE VEDRANA, ha trasladado su habitación y despacho a la calle de Apodaca, 25, 1.ª 1.ª. Teléfono núm. 95.

D. Antonio Virgili y Oliva

ABOGADO

ha trasladado su despacho a la calle de Augusto, 26, 1.ª

CLINICA DENTAL

D. Fulgencio Agustí Aleu

Profesor-Dentista

Unión, núm. 44, principal, Tarragona

Curación pronta de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones SIN DOLOR.

Orificaciones, empastes y toda clase de Obturaciones.

Construcción de dientes, dentaduras y aparatos de todas clases y empleo de todos los anestésicos conocidos.

JOSÉ EGEA

Callista con Real título

Recibe de diez a doce y de a cinco.

Rambla de San Carlos, 63, 1.ª

TARRAGONA

Gabinete y clínica dental

A. PONS ICART

San Agustín 21, 2.ª—TARRAGONA

Tratamiento especial de las enfermedades de los dientes y encías.

Extracción de dientes, muelas y raigones SIN DOLOR.

Especialidad en empastes, emplomaduras y orificaciones.

Esmerada construcción de piezas y dentaduras de todas clases

GRAN LIQUIDACIÓN

POR CESACIÓN DE COMERCIO

TIENDA DEL SOL

DE

NADAL Y FERRER

TARRAGONA.—Mayor, 1.—TARRAGONA

Gran liquidación de todas las existencias a precios baratísimos.

No dejar de visitar esta casa.

Liquidacion-Liquidacion-Liquidacion

Lecithina de huevo Agua azahar triple Levadura de cerveza

FARMACIA DEL CENTRO DE MANUEL FONT

Rambla San Juan, 57.---Teléfono 48

Establecimiento tipográfico
DE
LLORENS, GIBERT Y CABRÉ
CALLE FORTUNY, 4
TARRAGONA

En este antiguo y acreditado establecimiento se confeccionan toda clase de trabajos tipográficos por difíciles que sean.

MIGUELESCUDER

NUEVO MOTOR «IDEAL»

DESDE 1 A 150 CABALLOS DE FUERZA

EL MAS ECONOMICO Y SIMPLIFICADO

funciona con gas hulla, acetileno y pobre

INSTALACIONES completas para elevar agua por medio de bombas con moto acetileno.

FÁBRICA EN LA BARCELONETA (BARCELONA)

Para informes y pedidos, dirigirse al representante exclusivo en esta provincia: D. GREGORIO FERNÁN, Arrabal del Teatro, 11, Reus.



A. Salvati Costanzi
Diputación, 435,
Barcelona

MILAGROSOS CONFITES

Ó INYECCIÓN ANTIVENÉREA
—Y ROOB ANTISIFILÍTICO— COSTANZI

No pocos envidiosos sufren atrozmente por el favor cada día más creciente que merecen del público de todas las naciones los Remedios COSTANZI, que han curado miles de enfermos de VENEREO y SÍFILIS aun siendo sus males crónicos de más de 20 años.

Dichos medicamentos son de efecto tan maravilloso para los estreñimientos uretrales que en 20 ó 30 días están totalmente curados evitando además las peligrosísimas sondas. En dos ó tres días será radicalmente curada la PURGACIÓN reciente y en 5 ó 6 días la CRÓNICA. Y GOTA MILITAR. Inmejorable para las úlceras y flujo blanco de las mujeres, arenillas y catarros de la vejiga escorres uretrales, cálculos, retenciones de orina y demás infecciones genitales y especialmente la sífilis aunque sea hereditaria. Para la curación de la sífilis el Roob, ha dado pruebas patentes de una superioridad incontestable sobre todos los purgativos antisifilíticos hasta ahora conocidos, porque es el único que no contiene YODURO DE POTASIO ni SUBSTANCIA MERCURIAL alguna. Por el contrario la misión del Roob estriba precisamente en contrarrestar los efectos de tales sustancias tan desastrosas para la salud, ya que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. El Roob tiene además la ventaja de poderse usar con provecho en cualquier mes del año. A los incrédulos se les admite el pago una vez curados previo el trato especial y exclusivo con el inventor, CALLE DIPUTACIÓN, 435, BARCELONA. Precio de la INYECCIÓN COSTANZI, pesetas 4. Precio de los Confites antivenéreos para quienes no quieran usar inyecciones, pesetas 5. Roob antisifilítico el frasco, 4.—Para provincias añadir pesetas 1'00.—Dichos medicamentos están de venta en todas las buenas farmacias.

En Tarragona: en la Farmacia de Manuel Font, Rambla de San Juan, 57

El amparo del agricultor

Compañía de Seguros contra incendio, pedrisco y accidentes del ganado caballar, mular y bovino.

A los asegurados se les facilitará dinero mediante garantía hipotecaria y personal, para lo cual se entenderán especialmente con D. José Ferraté Delegado de la provincia.

El agente, **BENITO MARGALEF**

Rambla de San Juan, núm. 69, 2.º, TARRAGONA

ANTIGUA FONDA DE LA ROSSA

DE

RAMÓN TOUS

Situada en el punto más céntrico de la población. Cerca de la Central de Correos y Telégrafos. Coches a la estación y a domicilio. Servicio especial para señores viajeros.

GUESTA DE LA IGLESIA, NUM. 1, VALLS



ANUARIO DEL COMERCIO

ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS

Y PORTUGAL

Vigésimacuarta edición, 1902.

(BAILLY-BAILLIERE)

Ilustrado con los mapas de las 49 provincias de España y el de Portugal.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Maastricht 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1893, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

Otra útil e indispensable para todos. Evita pérdida de tiempo. Tesoro para la propaganda industrial y comercial. Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona, por insignificantes que sean sus negocios.

Precio: 25 pesetas (franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.



Capital social 726.000 pesetas

entre Colectivo, Comanditario y de Cuentas en Participación.

Señor Gerente de la Compañía

The Cosmo, S. en C.ª y de C. en P.
Concesionaria del Elixir Verdi.

Barcelona.

Muy señor mío: Cumpla gustoso con el deber de dedicar a usted cuatro renglones para significarle que el preparado medicamentoso Elixir Verdi es un excelente tónico estomático y reconstituyente de seguros resultados en el tratamiento de las enfermedades crónicas del tubo digestivo y afecciones cloro-anémicas, pues he tenido la ocasión de emplearlo en varios enfermos habiendo conseguido resultados siempre buenos, entre estos puedo citar a la joven M. B... y al adulto J. C. que después de una larga enfermedad en la que habían perdido las fuerzas han recobrado, las energías y hoy se han podido dedicar a sus ocupaciones habituales.

Autorizo a usted para dar publicidad al buen concepto que tengo formado del Elixir Verdi.

Queda de usted afectísimo s. s. q. b. s. m.

Emilio Ferrer.

Médico de la Casa de Socorro de Gaudia.

Gaudia, 27 Marzo de 1902.

El Elixir Verdi se halla de venta en todas las buenas Farmacias a 2 pesetas frasco.



A CARGO DE JOSÉ VIDAL (a) CADET

Cerca del Monasterio de Poblet Abierto desde 1.º de Junio a 30 de Septiembre. Aguas ferruginosas. Uno de los sitios más sanos del mundo. Habitaciones espaciales. Trato selecto. Preciosos sitios de recreo. Precios económicos.

EL DR. J. JORDAN DENTISTA

tiene el honor de ofrecer a sus numerosos clientes y al público en general el GABINETE ESTOMATOLÓGICO que con arreglo a los adelantos de la ODONTOLOGIA moderna ha establecido en

BARCELONA, PASEO DE GRACIA, NÚM. 4, 1.º

(esquina Caspe) junto a los teatros Tivoli y Novedades y participará a la par que OPERA TODOS LOS LUNES en su antigua clínica dental

Plaza Prim, núm. 2, principal

de 9 mañana a 5 tarde.

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1902

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Julio directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

LINEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 5 de para Rio Janeiro y Santos el grandioso y acreditado vapor francés Consignatarios en Barcelona, RÍPOL Y COMPAÑIA. Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

TARJETAS DE VISITA.—Se ha recibido gran surtido